



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**

# UPDATE TWEEDE HALFJAAR 2022

13 MAART 2023, DIRECTIE  
VERSIE 0.1

# INHOUDSOPGAVE



PAGINA

3

INLEIDING

PAGINA

6

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2021  
[REFERENTIEJAAR]

PAGINA

7

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2022

PAGINA

10

DOELSTELLINGEN  
2022-2025

PAGINA

11

REDUCTIE-  
MAATREGELEN

PAGINA

13

RELATIE CO<sub>2</sub> MET SDG  
EN MVO

PAGINA

14

CONCLUSIE

PAGINA

15

BIJLAGEN

# INLEIDING

Met ca. 90 medewerkers richt Nijha zich al 100 jaar op bewegen. Bewegen en buitenspelen voor kinderen; bewegen en sporten voor jongeren en volwassenen; bewegen met plezier voor jong en oud. Hiervoor heeft Nijha een heel breed aanbod aan materialen. Speeltoestellen voor kinderen waar ze veel plezier aan beleven en die uitdagend zijn. Sporttoestellen voor gymzaal en sporthal, van losse elementen tot complete inrichtingen en installaties voor wedstrijd sport. Nijha beschikt daarbij over een eigen productielocatie en is daarmee in staat kwalitatief hoogstaande producten aan te bieden. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een heel uitgebreid assortiment aan sport en spelmaterialen.

Nijha richt zich met producten en advisering met name op overheid, onderwijs, gezondheidszorg en sportverenigingen. Nijha materialen zijn dan ook te vinden in veel sporthallen, gymzalen, scholen en openbare speelterreinen. Binnen de gezondheidszorg levert Nijha de inrichting voor bewegingstherapie ruimten en passend sport- en spel materiaal voor vele therapievormen. Voor sportverenigingen levert Nijha goedgekeurde wedstrijdinstallaties en een uitgebreid assortiment sportartikelen en trainingshulpmiddelen.





Nijha beschikt tevens over een eigen engineeringafdeling zodat optimaal ingespeeld kan worden op de verwachtingen van de klant, maar ook aan de eisen van Nijha kan worden voldaan. Hierbij is materiaalkeuze een relevante afweging (significant aandeel staal wat 100% recyclebaar is), wordt gebruik gemaakt van meerder elementen (losse onderdelen zijn demontabel) en ligt focus op 'closed loop recycling', dan wel circulaire speeltoestellen. Zo is Nijha naast verkoop ook betrokken bij reparaties en onderhoud om duurzame inzetbaarheid te stimuleren.

## NIJHA MAAKT RUIMTE VOOR BEWEGING

*"Wij hebben een niet aflatende drive om meer mensen in beweging te krijgen"*



## KWALITEIT | PROCESSEN | CERTIFICERING

Nijha hecht veel waarde aan processen, kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid! Wij beschikken dan ook over een aantal certificeringen als ISO 9001, ISO 14001, VCA\*, FSC en MVO prestatieladder niveau 3. In 2022 heeft Nijha tevens het certificeringsproces van CO2 prestatieladder niveau 3 succesvol doorlopen. In dit document vindt u onze emissie inventarisatie over 2021 en 2022. De inventarisatie geeft inzicht in ons energieverbruik, onze reductiedoelstelling, de maatregelen die wij nemen om deze reductiedoelstelling te bewerkstelligen en de voortgang daarvan. Wij focussen ons hoofdzakelijk op reductie van scope 1 en scope 2. Doel is om de uitstoot binnen scope 3, hoofdzakelijk de uitbesteding van wegtransport, op termijn ook in beeld te brengen.

*“Wij willen dat wat wij maken, leveren of doen mensen beweegt. Wij willen samen met onze klanten en partners een beweging starten, letterlijk en figuurlijk. Een blijvende beweging. Om bewegen echt te stimuleren, moet je tradities doorbreken”.*



# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2021

## REFERENTIEJAAR | SCOPE 1 EN SCOPE 2

Het jaar 2021 is met een totale uitstoot van 625 ton CO<sub>2</sub> het referentiejaar. Dit kan worden gesplitst in scope 1 van 411 ton CO<sub>2</sub> en scope 2 van 214 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 1 is de uitgebreide tabel opgenomen).

- Directe CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen bronnen binnen de organisatie. Dit betreft met name verbruik van gas voor warmte (29%) en fossiele brandstoffen voor zakelijk verkeer (31%) en goederenvervoer (6%).  
*Scope 1*
- Indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot door opwekking van zelf ingekochte of verbruikte elektriciteit (32%).  
*Scope 2*

## CO<sub>2</sub>-grafiek

2021



- Elektriciteit 32%
- Brandstof & warmte 29%
- Emissies 0,5%
- Zakelijk verkeer 31%
- Mobiele werktuigen 0,83%
- Goederenvervoer 6,3%



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2022

## EERSTE JAAR MET CERTIFICERING EN 10% REDUCTIE

- Eind 2022 heeft Nijha zich gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Hiermee zetten wij ons actief in om verdere reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot te realiseren.
- In 2022 was onze footprint 573 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 2 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 52 ton CO<sub>2</sub> (12%).
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 39 ton CO<sub>2</sub> (6%) en 0,7 ton CO per Fte (10%).
- Door de geboekte resultaten in 2022 hebben wij onze doelstelling om 15% te reduceren in 2025 aangepast naar 18%. Deze ambitie komt met name tot uiting in de aanpassing van de doelstelling binnen scope 1 van 11% naar 15%. Zie in deze rapportage ook de doelstellingen voor 2023-2025 per jaar.

### Hoofddoelstelling (39 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 9,8%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (625/80,8FTE)	6,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 18% reductie	7,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE (586/84,0FTE)	9,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 1 (18 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 7,8%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (411/80,8FTE)	4,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 15% reductie	4,5 ton CO <sub>2</sub> /FTE (394/84,0FTE)	7,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 2 (21 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 13,2%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO <sub>2</sub> /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	2,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (193/84,0FTE)	13,2% reductie



# INZICHT 2022

## GROOTSTE COMPONENTEN

- Brandstof & Warmte: voor een belangrijk deel betreft dit de verwarming van de locatie in Lochem (kantoren en hallen). Voor specifiek de moffeloven is 25% gebruikt in 2022 (productie).
- Elektriciteit: dit is het aandeel wat is ingekocht. Daarnaast is bijna 6.000 kwh zelf opgewekt via zonnepanelen.
- Zakelijke verkeer: dit is voor een belangrijk deel de bestelwagens zowel op diesel als benzine (70%). Daarnaast sprake van personenwagens. Het aandeel elektrische auto's is gestegen van 3 naar 5 in 2022.

## BRANDSTOF & WARMTE



- Aardgas voor verwarming 74%
- Aardgas voor productie 25%
- Propaan 0,37%

## ELEKTRICITEIT



- Ingekochte elektriciteit 100%

## ZAKELIJK VERKEER

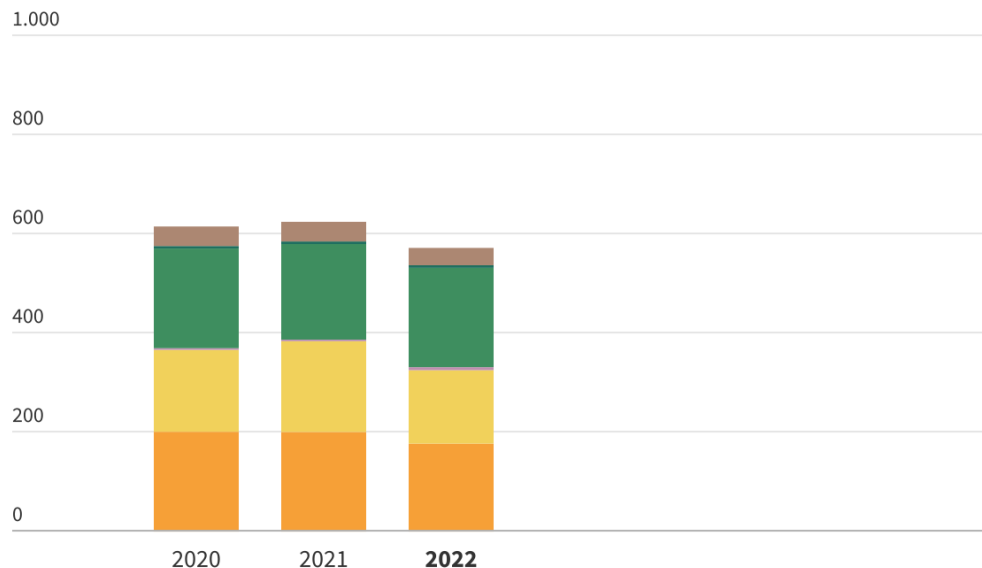


- Bestelwagen (in liters) diesel 67%
- Personenwagen (in liters) benzine 15%
- Personenwagen (in liters) diesel 11%
- Elektrische auto's (laden op de zaak) 4,8%
- Bestelwagen (in liters) benzine 2,6%



## CO<sub>2</sub>-grafiek

Nijha B.V.  
Ton CO<sub>2</sub>



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer
- Mobilele werktuigen
- Goederenvervoer

## WAAR KOMT DE DALING VAN 52 TON CO<sub>2</sub> VANDAAN?

- Door de gunstige (buiten)temperatuurontwikkeling is het gasverbruik voor verwarming op basis van correctie graaddagen 13 ton CO<sub>2</sub> lager.
- Door afname afgelegde afstand goederenvervoer (km) is sprake van 5 ton CO<sub>2</sub> reductie.
- Per 7 november 2022 beschikt Nijha over 688 zonnepanelen. Dit heeft in 2022 voor ca. 3 ton CO<sub>2</sub> reductie gezorgd.
- In augustus 2022 zijn twee CV-ketels vervangen waarbij gemiddeld sprake is van 10%-15% reductie en dit heeft in 2022 voor een reductie van ca. 2 ton CO<sub>2</sub> gezorgd.
- Er is actief ingezet op een lagere nachttemperatuur, het later opstarten van de verwarming en gebruik van de airco om bij te verwarmen. Daarnaast lampen en apparatuur uit bij inactiviteit.
- Maatregelen van afgelopen tijd (deels voor CO<sub>2</sub> certificering), waar nog steeds effecten zichtbaar van zijn. Het gaat dan om LED-verlichting bij vervanging, gebruik van elektrisch gereedschap, uitzetten van productiemiddelen op pauzemomenten, vervanging randapparatuur automatisering, buitenverlichting op tijdklok, oplaadpunt elektrische auto's, promotie elektrisch rijden, etc.

# DOELSTELLINGEN 2022-2025 | CO<sub>2</sub>

ONDERDEEL	REFERENTIE	PER FTE	DOEL 2022	DOEL 2023	DOEL 2024	DOEL 2025
Scope 1	411 ton CO <sub>2</sub>	5,1 ton CO <sub>2</sub>	5%	10%	12%	15%
Scope 2	214 ton CO <sub>2</sub>	2,6 ton CO <sub>2</sub>	5%	11%	17%	25%
Totaal	625 ton CO <sub>2</sub>	7,7 ton CO <sub>2</sub>	5%	10%	14%	18%

De hoofddoelstelling van Nijha bij certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder (in 2022) was om 15% ton CO<sub>2</sub> reductie te realiseren in 2025 t.o.v. referentiejaar 2021 (625 ton CO<sub>2</sub>). Dit betekende afgerond een reductie van bijna 95 ton CO<sub>2</sub> in 4 jaar tijd. Hierbij als uitgangspunt een gelijkblijvende omvang en prestatie. En daarom is concreet de doelstelling om van 7,7 ton CO<sub>2</sub> per Fte in 2021 naar 6,5 ton CO<sub>2</sub> per Fte te gaan in 2025 (reductie van 1,2 ton CO<sub>2</sub> per Fte).

Door de genomen maatregelen en voortgang in 2022 is de hoofddoelstelling bijgesteld van 15% reductie naar 18% in 2025 (naar 110 ton CO<sub>2</sub> ofwel 1,4 ton CO<sub>2</sub> per Fte). Dit betekent ook dat de subdoelstelling voor scope 1 is bijgesteld van 11% naar 15% (van 45 ton CO<sub>2</sub> naar 60 ton CO<sub>2</sub>). De doelstelling voor scope 2 blijft gehandhaafd op 25% (50 ton CO<sub>2</sub>).

Voor 2023 betekent dit dat doelstelling is om huidige lagere uitstoot te handhaven, meer inzicht te verkrijgen in wegtransport, te beoordelen wat effect zal gaan zijn met name van de investering in zonnepanelen en vervolgens (aanvullende) maatregelen te formuleren richting 2024 en 2025.

# REDUCTIEMAATREGELLEN CO<sub>2</sub> | SCOPE 1 EN 2

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	STATUS
Generiek	Monitoring verbruik p/maand	P.M.	01-06-2022	Gereed
1	Vervanging twee CV-ketels	5%-10%	31-12-2022	Gereed
1	Compressor straalpistool (incl. helm) afsluiten bij inactiviteit	0%-5%	31-12-2022	Gereed
1	Gebruik airco om bij te verwarmen	0%-5%	31-12-2022	Gereed
1	Onderzoek naar klimaatbeheersing (lagere nachttemperatuur en later opstarten)	0%-5%	31-12-2022	Gereed
1	Onderzoek naar aanpassing moffeloven naar elektriciteit/infrarood	0%-5%	31-12-2022	Vervallen
1	Onderzoek naar gebruik strokengordijnen in metaal en afmontage	0%-5%	31-12-2022	Vervallen
1	Onderzoek naar (her)gebruik warmte oven	P.M.	31-12-2022	Vervallen
1	Halfjaarlijkse kilometerregistratie en controle bandenspanning	0%-5%	31-12-2023	Lopend
1	Leasebeleid voor inzet elektrische auto's (personenauto's afgerond in 2022; zakelijke auto's onderhanden)	P.M.	31-12-2023	Lopend
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 3 naar 6 auto's	0%-5%	31-12-2024	Lopend
2	Minimaal 25% grijze stroom vervangen door groene stroom	0%-5%	31-12-2022	Vervallen
2	Onderzoek naar verlaging nachtverbruik (o.a. apparatuur uit na werktijd)	0%-5%	31-12-2022	Gereed
2	Onderzoek naar (deels) plaatsen zonnepanelen	5%-10%	30-6-2023	Gereed
2	Bij vervanging lampen gebruik LED-verlichting	0%-5%	31-12-2024	Lopend

# REDUCTIEMAATREGELLEN CO<sub>2</sub> | SCOPE 3

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	STATUS
3	Opzetten fietsplan (promotie fietsen)	P.M.	01-10-2022	Gereed
3	Papierloos werken (o.a. inzet op digitale brochures en implementatie ISAH)	P.M.	31-12-2022	Gereed
3	Inzichtelijk maken wegtransport	P.M.	31-12-2023	Te starten
3	Bij printen dubbelzijdig als default instellen	P.M.	31-12-2023	Te starten
3	Onderzoek naar inzet elektrisch goederenvervoer (uitbesteding)	P.M.	31-12-2022	Te starten

# RELATIE CO<sub>2</sub> MET SDG<sup>1</sup> EN MVO<sup>2</sup>

## SDG THEMA'S



## MVO THEMA'S

Thema 24 gericht energie

Thema 27 gericht op uitstoot, afvalwater en afvalstoffen

Thema 28 gericht op transport

<sup>1</sup> Sustainable Development Goals (<https://www.undp.org>)

<sup>2</sup> Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen – Prestatieladder niveau 3 (<https://www.mvoprestatieladder.nl>)



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

# CONCLUSIE

Nijha kan met trots vermelden dat de CO<sub>2</sub> uitstoot in absolute zin, maar ook gecorrigeerd door de milde winter en de personeelsomvang, een daling heeft laten zien. Met de benoemde maatregelen en de realisatie in 2022 (bijna 10% reductie) liggen we voor op schema (doelstelling 5% reductie). Daarom hebben we onze ambitie bijgesteld van 15% reductie naar 18% reductie in 2025.

De belangrijkste maatregelen zijn gericht op het reduceren van het verbruik van warmte, elektriciteit en vervoer. Met de ingezette koers op energie van zonnepanelen, verhoogde aandacht en verdere aanscherping verwachten wij onze doelstellingen te realiseren.

Het jaar 2023 staat in het teken van consolidatie, ketensamenwerking en formuleren van aanvullende maatregelen.

*Maart 2023  
Lochem*

# BIJLAGE 1: FOOTPRINT 2021

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
CO <sub>2</sub> Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	78.570 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	148 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	18.426 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	34,7 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,314 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,180 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0756 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.110 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	36,5 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.052 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.500 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,96 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.881 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	114 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,258 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,91 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.171 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	39,7 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>411 ton CO<sub>2</sub></i>
CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	361.760 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	201 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	22.816 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,7 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>214 ton CO<sub>2</sub></i>
CO <sub>2</sub> Scope 3 verborgen			CO <sub>2</sub> -uitstoot	625 ton CO <sub>2</sub>

# BIJLAGE 2: FOOTPRINT 2022

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53.186	m3	2,09	kg CO <sub>2</sub> / m3	111	ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.655	m3	2,09	kg CO <sub>2</sub> / m3	36,8	ton CO <sub>2</sub>
Propana	Brandstof & warmte	182	liter	1,73	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,314	ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO2)	Brandstof & warmte	41,0	kg	4,40	kg CO <sub>2</sub> / kg	0,180	ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	21,8	kg	8	kg CO <sub>2</sub> / kg	0,174	ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00	kg	1.924	kg CO <sub>2</sub> / kg	5,77	ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO2 80/20%	Emissies	960	liter (200 bar)	0,0787	kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0756	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.222	liter	2,78	kg CO <sub>2</sub> / liter	39,6	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.366	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	20,8	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.248	liter	2,78	kg CO <sub>2</sub> / liter	6,26	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.323	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	118	ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0	liter	3,03	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,258	ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	2.730	liter	1,80	kg CO <sub>2</sub> / liter	4,91	ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	10.722	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	35,0	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						379	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>							
Ingekochte elektriciteit	Electriciteit	339.750	kWh	0,523	kg CO <sub>2</sub> / kWh	178	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	29.566	kWh	0,523	kg CO <sub>2</sub> / kWh	15,5	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0	km		kg CO <sub>2</sub> / km	0	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						193	ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot</i>		573	ton CO <sub>2</sub>



