



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**

# UPDATE EERSTE HALFJAAR 2023

15 SEPTEMBER 2023, DIRECTIE  
VERSIE 0.1

# INHOUDSOPGAVE



PAGINA

3

INLEIDING

PAGINA

6

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2021  
(REFERENTIEJAAR)

PAGINA

7

DOELSTELLINGEN  
2022-2025

PAGINA

8

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2022

PAGINA

9

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT  
HY1-2023

PAGINA

12

REDUCTIE-  
MAATREGELEN

PAGINA

14

RELATIE CO<sub>2</sub> MET SDG  
EN MVO

PAGINA

15

CONCLUSIE

PAGINA

16

BIJLAGEN

# INLEIDING

Met ca. 90 medewerkers richt Nijha zich al 100 jaar op bewegen. Bewegen en buitenspelen voor kinderen; bewegen en sporten voor jongeren en volwassenen; bewegen met plezier voor jong en oud. Hiervoor heeft Nijha een heel breed aanbod aan materialen. Speeltoestellen voor kinderen waar ze veel plezier aan beleven en die uitdagend zijn. Sporttoestellen voor gymzaal en sporthal, van losse elementen tot complete inrichtingen en installaties voor wedstrijd sport. Nijha beschikt daarbij over een eigen productielocatie en is daarmee in staat kwalitatief hoogstaande producten aan te bieden. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een heel uitgebreid assortiment aan sport en spelmaterialen.

Nijha richt zich met producten en advisering met name op overheid, onderwijs, gezondheidszorg en sportverenigingen. Nijha materialen zijn dan ook te vinden in veel sporthallen, gymzalen, scholen en openbare speelterreinen. Binnen de gezondheidszorg levert Nijha de inrichting voor bewegingstherapie ruimten en passend sport- en spel materiaal voor vele therapievormen. Voor sportverenigingen levert Nijha goedgekeurde wedstrijdinstallaties en een uitgebreid assortiment sportartikelen en trainingshulpmiddelen.





Nijha beschikt tevens over een eigen engineeringafdeling zodat optimaal ingespeeld kan worden op de verwachtingen van de klant, maar ook aan de eisen van Nijha kan worden voldaan. Hierbij is materiaalkeuze een relevante afweging (significant aandeel staal wat 100% recyclebaar is), wordt gebruik gemaakt van meerder elementen (losse onderdelen zijn demontabel) en ligt focus op 'closed loop recycling', dan wel circulaire speeltoestellen. Zo is Nijha naast verkoop ook betrokken bij reparaties en onderhoud om duurzame inzetbaarheid te stimuleren.

## NIJHA MAAKT RUIMTE VOOR BEWEGING

*"Wij hebben een niet aflatende drive om meer mensen in beweging te krijgen"*



## KWALITEIT | PROCESSEN | CERTIFICERING

Nijha hecht veel waarde aan processen, kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid! Wij beschikken dan ook over een aantal certificeringen als ISO 9001, ISO 14001, VCA\*, FSC en MVO prestatieladder niveau 3. In 2022 heeft Nijha tevens het certificeringsproces van CO2 prestatieladder niveau 3 succesvol doorlopen.

In dit document vindt u onze emissie inventarisatie over 2021, 2022 en de eerste helft van 2023. De inventarisatie geeft inzicht in ons energieverbruik, onze reductiedoelstelling, de maatregelen die wij nemen om deze reductiedoelstelling te bewerkstelligen en de voortgang daarvan.

Wij focussen ons hoofdzakelijk op reductie van scope 1 en scope 2. Doel is om de uitstoot binnen scope 3, hoofdzakelijk de uitbesteding van wegtransport, op termijn ook in beeld te brengen.

*“Wij willen dat wat wij maken, leveren of doen mensen beweegt. Wij willen samen met onze klanten en partners een beweging starten, letterlijk en figuurlijk. Een blijvende beweging. Om bewegen echt te stimuleren, moet je tradities doorbreken”.*



# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2021

## REFERENTIEJAAR | SCOPE 1 EN SCOPE 2

Het jaar 2021 is met een totale uitstoot van 625 ton CO<sub>2</sub> het referentiejaar. Dit kan worden gesplitst in scope 1 van 411 ton CO<sub>2</sub> en scope 2 van 214 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 1 is de uitgebreide tabel opgenomen).

- Directe CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen bronnen binnen de organisatie. Dit betreft met name verbruik van gas voor warmte (29%) en fossiele brandstoffen voor zakelijk verkeer (31%) en goederenvervoer (6%).  
*Scope 1*
- Indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot door opwekking van zelf ingekochte of verbruikte elektriciteit (32%).  
*Scope 2*

## CO<sub>2</sub>-grafiek

2021



- Elektriciteit 32%
- Brandstof & warmte 29%
- Emissies 0,5%
- Zakelijk verkeer 31%
- Mobiele werktuigen 0,83%
- Goederenvervoer 6,3%



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

# DOELSTELLINGEN 2022-2025 | CO<sub>2</sub>

ONDERDEEL	REFERENTIE	PER FTE	DOEL 2022	DOEL 2023	DOEL 2024	DOEL 2025
Scope 1	411 ton CO <sub>2</sub>	5,1 ton CO <sub>2</sub>	5%	10%	12%	15%
Scope 2	214 ton CO <sub>2</sub>	2,6 ton CO <sub>2</sub>	5%	11%	17%	25%
Totaal	625 ton CO <sub>2</sub>	7,7 ton CO <sub>2</sub>	5%	10%	14%	18%

De hoofddoelstelling van Nijha bij certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder (in 2022) was om 15% ton CO<sub>2</sub> reductie te realiseren in 2025 t.o.v. referentiejaar 2021 (625 ton CO<sub>2</sub>). Dit betekende afgerond een reductie van bijna 95 ton CO<sub>2</sub> in 4 jaar tijd. Hierbij als uitgangspunt een gelijkblijvende omvang en prestatie. En daarom is concreet de doelstelling om van 7,7 ton CO<sub>2</sub> per Fte in 2021 naar 6,5 ton CO<sub>2</sub> per Fte te gaan in 2025 (reductie van 1,2 ton CO<sub>2</sub> per Fte).

Door de genomen maatregelen en voortgang in 2022 is de hoofddoelstelling bijgesteld van 15% reductie naar 18% in 2025 (naar 110 ton CO<sub>2</sub> ofwel 1,4 ton CO<sub>2</sub> per Fte). Dit betekent ook dat de subdoelstelling voor scope 1 is bijgesteld van 11% naar 15% (van 45 ton CO<sub>2</sub> naar 60 ton CO<sub>2</sub>). De doelstelling voor scope 2 blijft gehandhaafd op 25% (50 ton CO<sub>2</sub>).

Voor 2023 betekent dit dat doelstelling is om huidige lagere uitstoot te handhaven, meer inzicht te verkrijgen in wegtransport, te beoordelen wat effect zal gaan zijn met name van de investering in zonnepanelen en vervolgens (aanvullende) maatregelen te formuleren richting 2024 en 2025.

# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2022

## EERSTE JAAR MET CERTIFICERING EN 10% REDUCTIE

- Eind 2022 heeft Nijha zich gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Hiermee zetten wij ons actief in om verdere reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot te realiseren.
- In 2022 was de footprint 573 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 3 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 52 ton CO<sub>2</sub> (12%).
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 39 ton CO<sub>2</sub> (6%) en 0,7 ton CO per Fte (10%).
- Door de geboekte resultaten in 2022 hebben wij onze doelstelling om 15% te reduceren in 2025 aangepast naar 18%. Deze ambitie komt met name tot uiting in de aanpassing van de doelstelling binnen scope 1 van 11% naar 15%. Zie in deze rapportage ook de doelstellingen voor 2023-2025 per jaar.

### Hoofddoelstelling (39 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 9,8%)

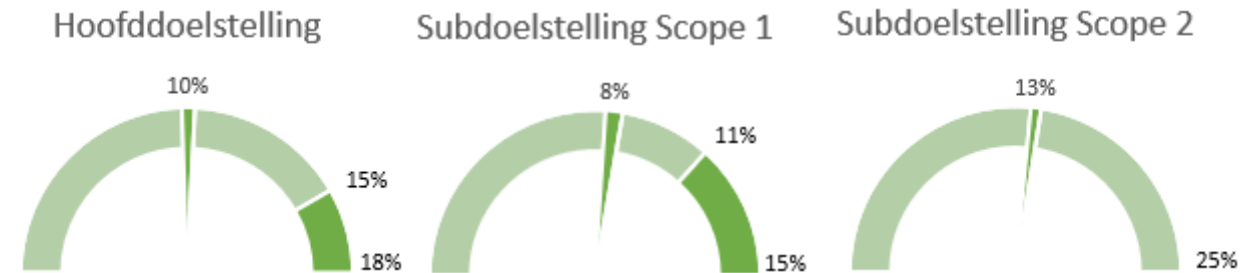
CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (625/80,8FTE)	6,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 18% reductie	7,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE (586/84,0FTE)	9,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 1 (18 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 7,8%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (411/80,8FTE)	4,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 15% reductie	4,5 ton CO <sub>2</sub> /FTE (394/84,0FTE)	7,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 2 (21 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 13,2%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO <sub>2</sub> /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	2,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (193/84,0FTE)	13,2% reductie





# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT HY1-2023

## TWEEDE JAAR MET CERTIFICERING EN 20% REDUCTIE

- Over de eerste helft van 2023 was onze footprint 272 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 5 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 62 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. dezelfde periode in het referentiejaar 2021 (19%). Zie bijlagen 2 en 4 voor respectievelijk HY1-2021 en 2022
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 46 ton CO<sub>2</sub> (14%) en 0,9 ton CO per Fte (20%).
- Door de geboekte resultaten in 2022 hebben wij onze doelstelling om 15% te reduceren in 2025 aangepast naar 18%. Deze ambitie komt met name tot uiting in de aanpassing van de doelstelling binnen scope 1 van 11% naar 15%.
- We zien in de eerste helft van 2023 dat wij binnen Scope 2 een fors betere reductie hebben weten te realiseren (45%) en daarmee de hoofddoelstelling op dit moment is gerealiseerd (20%). Omdat met name het gevolg is van de zonnepanelen willen wij de impact voor heel 2023 beoordelen alvorens de doelstelling wederom bij te stellen. Binnen scope 1 zien wij een stabilisatie.

### Hoofddoelstelling (46 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 20,1%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot HY1-2023/FTE	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
4,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (334/82,4FTE)	3,2 ton CO <sub>2</sub> /FTE 18% reductie	3,2 ton CO <sub>2</sub> /FTE (288,2/89FTE)	20,1% reductie

### Subdoelstelling Scope 1 (1 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 7,7%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot HY1-2023/FTE	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
2,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (223/82,4FTE)	2,2 ton CO <sub>2</sub> /FTE 15% reductie	2,5 ton CO <sub>2</sub> /FTE (222,4/89FTE)	7,7% reductie

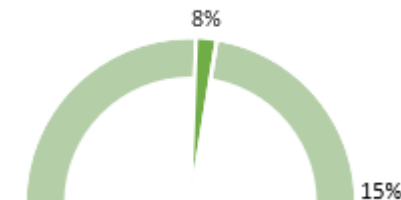
### Subdoelstelling Scope 2 (45ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 45,1%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot HY1-2023/FTE	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
1,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (111/82,4FTE)	1,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	0,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (65,8/89FTE)	45,1% reductie

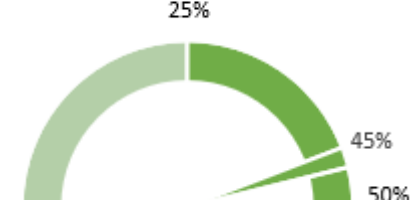
Hoofddoelstelling



Subdoelstelling Scope 1



Subdoelstelling Scope 2



# INZICHT HY1-2023

## GROOTSTE COMPONENTEN

- Brandstof & Warmte: voor een belangrijk deel betreft dit de verwarming van de locatie in Lochem (kantoren en hallen). Voor specifiek de moffeloven is 17% gebruikt in de eerste helft van 2023 (productie).
- Elektriciteit: dit is het aandeel wat is ingekocht. Daarnaast is bijna 50.000 kwh zelf opgewekt via zonnepanelen.
- Zakelijke verkeer: dit is voor een belangrijk deel de bestelwagens zowel op diesel als benzine (63%). Daarnaast sprake van personenwagens. Het aandeel elektrische auto's is gestegen van 3 (in 2021) naar 6 (in HY1-2023).

## BRANDSTOF & WARMTE



- Aardgas voor verwarming 83%
- Aardgas voor productie 17%
- Propaan 0,14%
- Acetyleen (alleen CO2) 0,080%

## ELEKTRICITEIT



- Ingekochte elektriciteit 100%

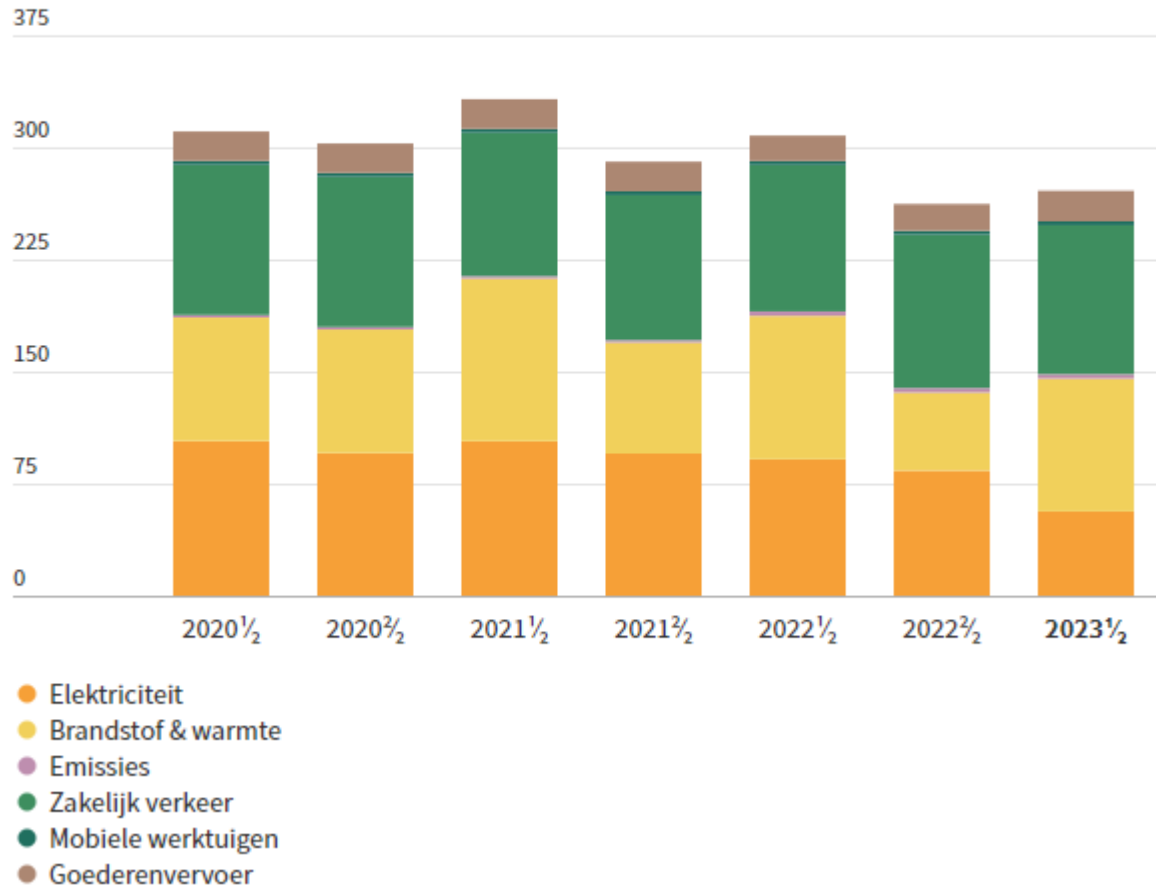
## ZAKELIJK VERKEER



- Bestelwagen (in liters) diesel 59%
- Personenwagen (in liters) benzine 19%
- Personenwagen (in liters) diesel 12%
- Elektrische auto's (laden op de zaak) 6,1%
- Bestelwagen (in liters) benzine 3,6%

## CO<sub>2</sub>-grafiek

Nijha B.V.  
Ton CO<sub>2</sub>



## WAAR KOMT DE DALING VAN 62 TON CO<sub>2</sub> VANDAAN?

- Door de gunstige (buiten)temperatuurontwikkeling is het gasverbruik voor verwarming op basis van correctie graaddagen 16 ton CO<sub>2</sub> lager. Anderzijds is de CO<sub>2</sub> parameter aangepast van gas (meer belastend) waarmee uitstoot 7 ton CO<sub>2</sub> hoger ligt.
- In augustus 2022 zijn twee CV-ketels vervangen waarbij gemiddeld sprake is van 10%-15% reductie en dit heeft in de eerste helft van 2023 voor een reductie van ca. 4 ton CO<sub>2</sub> gezorgd.
- Er is actief ingezet op een lagere nachttemperatuur, het later opstarten van de verwarming en gebruik van de airco om bij te verwarmen. Dit heeft geleid tot een reductie van ca. 4 ton CO<sub>2</sub>.
- Per 7 november 2022 beschikt Nijha over 688 zonnepanelen. Dit heeft in de eerste helft van 2023 voor ca. 22 ton CO<sub>2</sub> reductie gezorgd.
- Maatregelen (van deels voor CO<sub>2</sub> certificering) als LED-verlichting bij vervanging, elektrisch gereedschap, uitzetten van lampen, productiemiddelen en PC's op pauzemomenten, vervanging randapparatuur automatisering, buitenverlichting op tijd klok, etc. hebben voor een reductie van ca. 10 ton CO<sub>2</sub> gezorgd. Anderzijds is de CO<sub>2</sub> parameter aangepast voor elektriciteit (minder belastend) waarmee uitstoot 13 ton CO<sub>2</sub> lager ligt.

# REDUCTIEMAATREGELEN CO<sub>2</sub> | SCOPE 1 EN 2

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
Generiek	Monitoring verbruik p/maand	P.M.	01-06-2022	Managementteam	Gereed
1	Vervanging twee CV-ketels	5%-10%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Compressor straalpistool (incl. helm) afsluiten bij inactiviteit	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Onderzoek naar klimaatbeheersing (lagere nachttemperatuur en later opstarten) en gebruik airco om bij te verwarmen	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Leasebeleid voor inzet elektrische auto's	P.M.	31-12-2022	Managementteam	Gereed
1	Test met elektrische bestelauto's	P.M.	31-12-2023	Managementteam	Gereed
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 3 naar 6 auto's	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 6 naar 10 auto's	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Onderhanden
1	Leasebeleid voor inzet elektrische zakelijke auto's	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Onderhanden
1	Aantal elektrische (bestel)auto's uitbreiden van 0 naar 3	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Onderhanden
1	Halfjaarlijkse kilometerregistratie en controle bandenspanning	0%-5%	31-12-2023	Wagenparkbeheerder	Lopend
1	Planningstool in PowerBI voor reductie reiskilometers monteurs	0-5%	30-06-2024	Managementteam	Onderhanden
1	Onderzoek strategische positie coating	10%-20%	31-12-2024	Managementteam	Onderhanden
2	Onderzoek naar verlaging nachtverbruik (o.a. apparatuur uit na werktijd)	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
2	Minimaal 25% groene stroom / plaatsen van zonnepanelen	5%-10%	30-06-2023	MT/Technische Dienst	Gereed
2	Plaatsten van twee betaalde oplaadpunten	P.M.	30-06-2023	Technische Dienst	Gereed
2	Bij vervanging lampen gebruik LED-verlichting	0%-5%	31-12-2024	Technische Dienst	Lopend

# REDUCTIEMAATREGELLEN CO<sub>2</sub> | SCOPE 3

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
3	Opzetten fietsplan (promotie fietsen)	P.M.	01-10-2022	Managementteam	Gereed
3	Papierloos werken (o.a. inzet op digitale brochures en implementatie Erp-ISAH). Bij printen inzetten op dubbelzijdig afdrukken	P.M.	31-12-2022	Managementteam	Gereed
3	Inzichtelijk maken wegtransport en onderzoek naar inzet elektrisch goederenvervoer (uitbesteding)	P.M.	31-12-2023	Managementteam	Te starten
3	Reductie van gebruik koffiebekertjes binnen Nijha (ca. 120.000 p/jaar)	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Te starten

# RELATIE CO<sub>2</sub> MET SDG<sup>1</sup> EN MVO<sup>2</sup>

## SDG THEMA'S



## MVO THEMA'S

Thema 24 gericht energie

Thema 27 gericht op uitstoot, afvalwater en afvalstoffen

Thema 28 gericht op transport

<sup>1</sup> Sustainable Development Goals (<https://www.undp.org>)

<sup>2</sup> Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen – Prestatieladder niveau 3 (<https://www.mvoprestatieladder.nl>)



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

# CONCLUSIE

Nijha kan met trots vermelden dat de CO<sub>2</sub> uitstoot in absolute zin, maar ook gecorrigeerd door de milde winter en de personeelsomvang, een verdere daling heeft laten zien. Met de benoemde maatregelen en de realisatie in de eerste helft van 2023 (20% reductie) liggen we voor op schema (doelstelling 10% reductie). De huidige situatie is zelfs dermate positief dat wij de (bijgestelde) doelstelling van 2025 (18%) reeds hebben behaald.

Het jaar 2023 staat dan ook in het teken van consolidatie, maar dat betekent niet dat wij stilzitten. Dit jaar wordt gebruikt om reductie van CO<sub>2</sub> onderdeel te laten zijn van bredere duurzaamheidsopgave. Hiervoor wordt gewerkt aan een integraal model met rapportage en monitoring voor de middellange termijn.

Met de ingezette koers op energie van zonnepanelen, verhoogde aandacht en verdere aanscherping verwachten wij onze doelstellingen daarmee verder positief te kunnen bijstellen.

*September 2023  
Lochem*

# BIJLAGE 1: FOOTPRINT 2021 (HEEL JAAR)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	78.570 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	148 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	18.426 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	34,7 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,314 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,180 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0756 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.110 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	36,5 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.052 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.500 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,96 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.881 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	114 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,258 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,91 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.171 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	39,7 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>411 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	361.760 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	201 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	22.816 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,7 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>214 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>625ton CO<sub>2</sub></b>



# BIJLAGE 2: FOOTPRINT 2021 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	47.692 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	89,9 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.963 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	18,8 ton CO <sub>2</sub>
Propan	Brandstof & warmte	91,0 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,157 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	20,5 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0902 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	10,9 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0870 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	0,750 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,44 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	480 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0378 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.555 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	18,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.526 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,5 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.250 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,48 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.441 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	56,9 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	42,5 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,129 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.365 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,45 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	6.086 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	19,9 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	223 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	188.308 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	105 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	10.536 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,86 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	111 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>334ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 3: FOOTPRINT 2022 (HEEL JAAR)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53.186 m3	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m3	111 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.655 m3	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m3	36,8 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,314 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,180 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	5,77 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0756 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.222 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	39,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.366 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,8 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.248 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,26 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.323 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	118 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,258 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,91 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	10.722 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	35,0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>379 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	339.750 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	178 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	29.566 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	15,5 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>193 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>573ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 4: FOOTPRINT 2022 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	36.475 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	76,1 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.438 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	19,7 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	91,0 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,157 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	20,5 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0902 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	10,9 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0872 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	480 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0378 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.123 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	19,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.309 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,8 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.223 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,40 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.276 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	56,4 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	42,5 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,129 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.365 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,45 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	5.219 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	17,0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	209 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	177.047 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	92,6 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	14.566 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,62 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	100 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>309ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 5: FOOTPRINT 2023 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.311 m3	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m3	69,3 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.319 m3	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m3	19,4 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	91,0 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,157 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO2)	Brandstof & warmte	20,5 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0902 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	10,9 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0872 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO2 80/20%	Emissies	480 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0378 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.528 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.014 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	9,81 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	224 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,632 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	18.374 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	59,8 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	42,5 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,131 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.365 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,46 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	6.297 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	206 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	126.529 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	57,7 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	15.721 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,17 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	4.869 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,940 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	65,8 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>272ton CO<sub>2</sub></b>

